

BÅTLYFT TILL BÅTTRAILER

INSTRUKTION



Allmänt:

Båtlyften är ett hjälpmedel för att lyfta en båt (motorbåt eller liknande) vid lastning på eller av en båttrailer på land. Lyften får inte användas till annat ändamål.

För undvikande av olyckshändelse är det av största vikt att man läser och följer säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna nedan.

Säkerhetsföreskrifter:



OBSERVERA!

Risk för allvarliga olyckor föreligger om nedanstående anvisningar inte följs!!

- Endast person med fullständig kännedom om lyften får arbeta med denna
- Se till att ingen obehörig person och framförallt inte barn vistas i närheten under pågående arbete
- Vistas inte nära och framförallt inte under en upplyft båt/ hängande last
- Utför all lyftrörelse långsamt, försiktigt och med god kontroll
- Drag alltid åt bilens handbroms när bilen är parkerad med trailern kopplad
- Ev handbroms på båttrailern dras också åt och/ eller så placerar man stoppklossar framför och bakom trailerns hjul för att förhindra rullning under lyftoperationen
- Kontrollera att lyftens alla delar och lyftremmen med dess sömmar är i gott skick före användning
- Förvara lyften men framförallt lyftremmen skyddad mot solljus och fukt
- Kontrollera att lyftremmen hänger ned i linje mellan lyftens stolpar när lyftet påbörjas. Kontrollera igen när båten börjar röra sig uppåt
- Vid lyft av båtens främre del skall lyftremmen placeras där köldelen inte lutar uppåt för att undvika att slinget glider framåt. Även rundningen i sidled av båtens förskepp kan inverka. Använd ”strafflinor” från båtens akter hörn till lyftremmen utanför bordläggningen på var sida av båten om båtens form gör att lyftremmen riskerar att glida i sidled
- Förflyttning av trailern ska ske manuellt efter att den kopplats bort ifrån bilens dragkrok när båten är i upplyft läge. Trailerns hjul får inte vidröra lyften när den rullas framåt eller bakåt
- Vid lyftrörelse skall alltid båtens andra ände (fören eller aktern) vara fast förankrad. Tex vilar aktern på en stadig bock när fören lyfts alternativt att fören sitter fast i trailerns spel när aktern lyfts. Bilens/trailerns handbroms alltid åtdragen och/eller trailerns hjul fixerade med klossar
- Lyften får inte luta vare sig i sidled, framåt eller bakåt. Kontrolleras detta innan lyftet sker men även då och då under pågående lyft. Kontrollera med vattenpass mot resp. stolpe.
- Båtlyften får aldrig användas för lyft över 1500 kg
- Marken skall vara plan och jämn där lyften står placerad

Tekniska data:

Längd (L):	2750 mm (ca 1660 mm delad vid transport)
Bredd invändigt (W):	Justerbart (steglöst) upp till 2630 mm
Höjd (H) inv. från marken:	Ca 2500 mm
Max tillåten belastning för lyften:	1500 kg (lyft av båtens för eller akter)
Lyftrem:	Godkänd för U-lyft av 2 ton (med 7 x säkerhet innan brott) enligt EN 1492
Vikt:	Ramen ca 20 kg + övrigt ca 16 kg
Uppgifter för båt:	Båtens maximala bredd begränsas av måttet "W" (ställbart) men hänsyn måste tas till vridhandtagen som har en längd av 120 mm vardera och har ett avstånd av ca 950 mm från foten. Vanligen svänger skrovet inåt där rattarna befinner sig medan vissa båttyper har ganska raka sidor och är breda vid aktern. Beakta även måttet "H" så att lyftens övre profil hamnar ovanför tex fördäcket och ev pulpit. Avståndet mot fördäcket är dock konstant under lyftet. Om lyften först delas med rattarna på mitten kan den också monteras mellan fördäck och dess pulpit/räcke. Båtens totala vikt ca 2 ton (beror på båtens viktfordelning, motorns placering mm).



Bild 1

Lyftens alla delar:



Bild 2

Montage av lyften:

Börja med att montera ramen upp och ned gärna på en bänk genom att först lossa rattarna något och därefter vika ut benen. Röd ratt utgör ledpunkten och lossas endast lite grann. OBS! Lossa inte rattarna för mycket så att de lossnar från sin spårmutter. Benen kan flyttas i sidled och avståndet mellan insidan av benen bör vara båtens bredd (där den skall lyftas) + ca 15 cm per sida. Ställ in måttet, kontrollera att benen är helt utfällda vinkelrätt och dra därefter åt alla rattarna hårt för hand.

Vik upp fotrören med den trapetsgångade stången genom att först lossa dess bult med sprint nedtill. Sätt sedan tillbaka bulten med lås-sprinten.



Bild 3



Bild 4:

Vänd på ramen eller lägg omkull denna och montera lyftremmens ena ände på benet där snabbspännaren (med blå rattar) sitter (bild 4). Montera även den andra änden av remmen i andra hörnet av ramen med dess bult men se först till att inte remmen är vriden.

Bultarna (M12) skjuts in helt för att dess gänga inte skall komma i kontakt med remmen och även muttrarna vrids fast helt med fingrarna (inga verktyg).

Användning av För-spännare (innan lyft sker):

De två blå rattarna lossas något när man senare skall förspänna lyftremmen innan man lyfter båten.

För då beslaget nedåt och hjälp till med att dra i remmen så att den blir så spänd som möjligt.

Drag därefter fast de blå rattarna hårt för hand.

Lyfta båt. (från land till trailer):



Bild 5

Båten står på stöttor eller bockar.

Parkera trailern framför båten och koppla loss den från bilens dragkrok.

Placera ut fotrören med dess gängstänger ungefär där lyften skall stå intill båtens främre del.

Bär fram ramen och håll den ovanför fotrören på båda sidor.

Se till att spåret (bild 5) på den gängade stängan pekar i båtens längs-riktning.

Tryck ned ramen med dess nedre rör ordentligt ända ner över gängen. Bulten uppe i röret passar då in i gängstängens spår så att denna inte kan vrida sig under lyftrörelsen.



Bild 6

Om lyften skall placeras bakom båtens främre bock så måste remmens ena ände lossas, trädas under båten bakom bocken och upp till hörnet av ramen igen. Kolla att remmen inte är vriden och montera bulten.

En pall att stå på underlättar operationen ovan.



Bild 7

Placera lyften i närheten av främre bocken. OBS! Ej för långt fram där kölen lutar uppåt och/eller skrovet svänger inåt då det finns risk för att lyftremmen glider framåt. Använd ”strafflinor” från båtens akter hörn till lyftremmen utanför bordläggningen på var sida av båten om lyften måste placeras så att lyftremmen riskerar att glida i sidled.



Bild 8

Kolla att avståndet mellan lyftens stolpar och båtens båda sidor är lika.

Rensa marken under fötterna/bräderna från stenar e. dyl. och se till att bräderna vilar plant på hela dess yta.



Bild 9

Kontrollera med ett vattenpass (bild 9) att resp fotrör eller ramen ovanför inte lutar vare sig i båtens längs- eller tvär-riktning.

Om lyften lutar i båtens tvär-riktning så kan detta kompenseras genom att man höjer ena sidan några cm genom att vrida på dess handtag ett antal varv innan själva lyftet påbörjas. Ytterligare en bräda kan också placeras under foten.

Om lyften lutar i båtens längs-riktning så kan detta kompenseras genom att man står på fotbrädan (bild 10) och bryter ramen (stolpen) mot lutningen tills den står vertikalt. Ett lång-hål i foten gör lutningen justerbar. Bulten som går genom lång-hålet i fotbeslagen skall vara ”lagom” hårt åtdragen så att ramen stannar i sitt läge efter justering

Förspänn lyftremmen genom att lossa de blå rattarna (bild 4) något och föra dess beslag nedåt.

Dra fast de blå rattarna för hand.

Lontrollera att remmen befinner sig i linje mellan lyftens stolpar så att inte lyften börjar luta framåt eller bakåt vid lyft.

Två personer vrider på var sitt handtag lika många varv samtidigt. Bestäm tex att nu vrider vi 10 halv-varv=30 mm. Ett helt varv lyfter 6 mm. Lättare att räkna halv-varv.

När lyftremmen blivit hårt spänd så kontrolleras att stolparna inte lutar åt något håll och att allt känns stabilt. Upprepa kontrollen ofta, var 30:de mm som lyfts.

När max lyfthöjd har uppnåtts blir en röd färg synlig ovanför handtagsmuttern varefter lyftrörelsen måste avslutas omgående.

Rulla försiktigt in trailern under båten för hand så långt det går och sänk därefter försiktigt ned båtens för mot trailerns rullar. Om trailerns främre del tenderar att resa sig kan man försöka få trailern längre in eller koppla den till bilen.



Bild 10



Bild 11



Bild 12

Kontrollera att båten vilar bra på trailern och har lämnat den akter bocken eller endast vilar lätt på denna

Fäst trailer-vinschens vajer (eller band) i båtens för och spänn något mot det främre V-stödet på trailern

Om lite tryck på bocken kvarstår så kan man sänka stödhjulet på trailerns främre del så att bocken släpper från båten och kan tas bort

Om inte detta hjälper så måste man även lyfta båtens akter för att få bort bocken

Se avsnitt ” Lyft av båtens akter” sidan 10

Båten upp från vattnet:

När båten dras upp från vattnet på båttrailern bör den inte dras fram längre än att aktern hamnar ca en halv meter (gärna något mer) bakom trailerns bakersta stödrulle. Främre V-stödet på båttrailers brukar vara flyttbart bakåt/framåt och kan gärna flyttas mot fören sedan trailern med båten dragits upp ur vattnet och står på plan mark. Bild 13 visar en båt som hänger ut med aktern och trailerns V-stöd behöver flyttas innan transport sker.



Bild 13

Lossa båt på land från båttrailer:

När bilen med trailern parkerats på land dras bilens (och om möjligt trailerns) handbroms åt och en bock placeras tätt under båtens akter (Bild 14). Justera därefter stöttorna mot båten.

Om bocken är för hög men höjdskillnaden är liten, endast några cm, kan man istället för att använda lyften höja aktern något genom att sänka trailerns främre stödhjul efter att först ha kopplat loss trailern från bilen och låst fast trailerns hjul ordentligt. Sätt därefter in bocken tätt under aktern. Lyft sedan båtens förskepp tills trailern kan rullas undan från båten. Metoden kräver att aktern hänger ut en bra bit bakom trailern och att båten inte är alltför framtung. Se tidigare avsnitt ”Montage av lyften” sidan 4 och ”Lyfta båt” sidan 5.



Bild 14

Lyft av båtens akter:



Bild 15

När båtens akter skall lyftas så vilar alltid båten på trailern vars handbroms (om sådan finns) måste vara åtdragen och hjul måste vara låsta/fixerade med klossar. Dessutom måste vinschen på trailern vara kopplad till båtens för och spärrad.

Montera lyften och lyft upp båtens akter. Se tidigare avsnitt ”Montage av lyften” sidan 4 och ”Lyfta båt” sidan 5.

Alternativt sätt att höja aktern:



Bild 16

Ett annat sätt är att höja upp trailern med båtens akter genom att parkera bilen med trailern ca 1 m från den slutliga parkeringsplatsen och sedan placerar man en per sida hopskruvad trappstegsformad träkonstruktion (bild 16) bakom eller framför trailerns båda hjul. Sedan kör man trailerns hjul uppför trappan och placerar därefter en bock tätt under aktern varefter fören kan lyftas på vanligt sätt. Förutsätter att båtens akter sticker ut en skaplig bit bakom trailern. Exemplet på bilden har en höjd av $3 \times 45 = 135$ mm.



Bild 17

Man kan även köpa färdiga bilramper tex från Biltema (Bild 17) som kostar ca ett par hundralappar/st. Höjden på denna är ca 260 mm och max belastning 2000 kg/par:

Packa och transportera lyften:

Stativet hopvikt (Bild 18). Kan även delas på mitten för att lättare få plats inuti en mindre bil. Lossa de gula rattarna på mitten varefter ramen består av två delar som kan placeras intill varandra. Den totala längden blir då ca 1,65 m och kan därmed enkelt få plats även inuti en mindre bil.



Bild 18

När ramen är delad enligt beskrivningen ovan så kan den placeras i en väska (tillbehör) tillsammans med lyftremmen och några bultar mm.



Bild 19